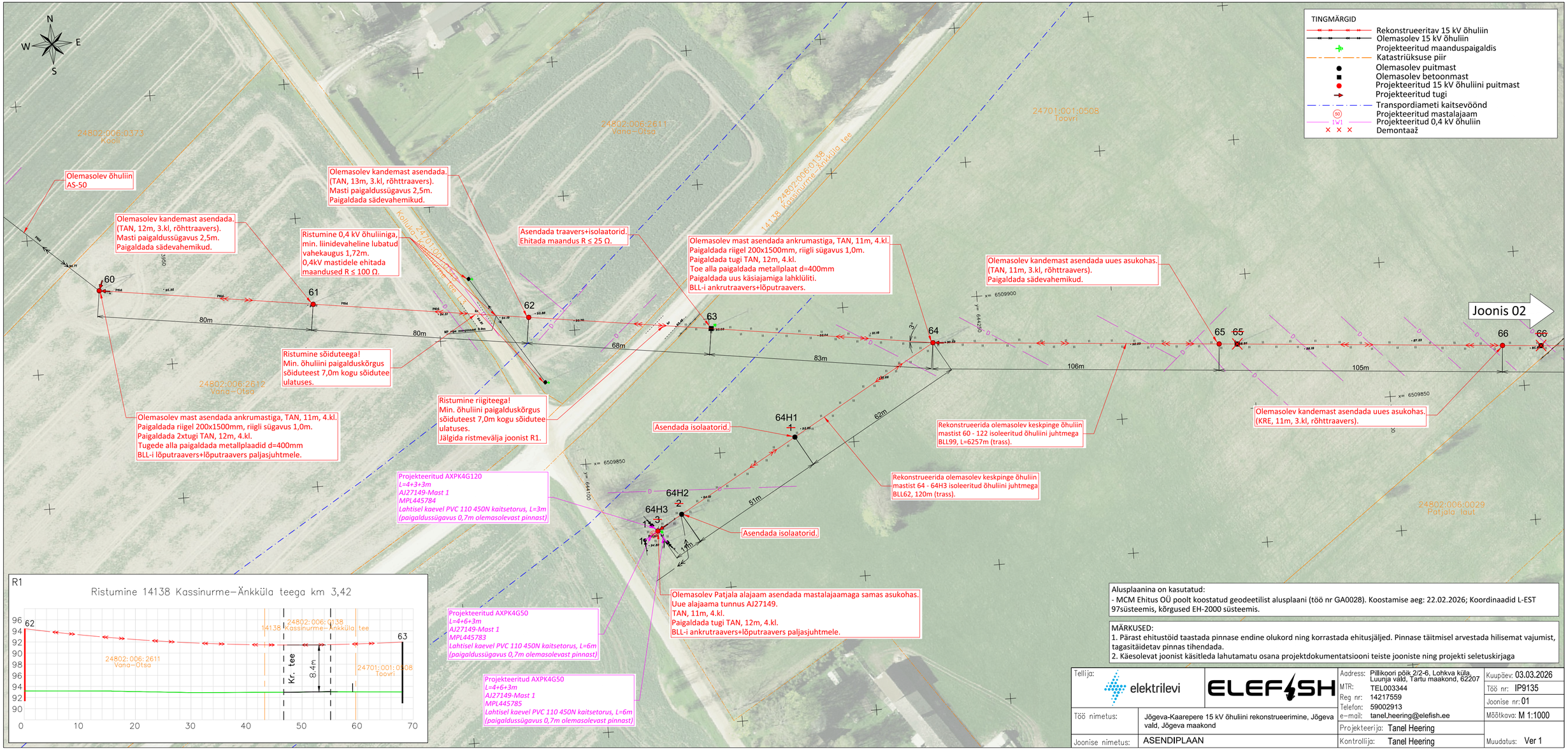
TINGMÄRGID
Rekonstrueeritav 15 kV õhuliin
Olemasolev 15 kV õhuliin
Projekteeritud maanduspaigaldis
Katastriüksuse piir
Olemasolev puitmast
Olemasolev betoonmast
Projekteeritud 15 kV õhuliini puitmast
Projekteeritud tugi
Transpordiameti kaitsevöönd
Projekteeritud mastalajaam
Projekteeritud 0,4 kV õhuliin
Demontaaž
N
W
E
S
24802:006:0373
Kaoli
24802:006:2611
Vana–Otsa
24701:001:0508
Toovri
24802:006:0138
14138 Kassinurme–Änkküla tee
24802:006:2612
Vana–Otsa
24802:006:0029
Patjala laut
Kolluka 24701:001:0508
Olemasolev õhuliin AS-50
Olemasolev kandemast asendada. (TAN, 12m, 3.kl, rõhttraavers). Masti paigaldussügavus 2,5m. Paigaldada sädevahemikud.
Olemasolev kandemast asendada. (TAN, 12m, 3.kl, rõhttraavers). Masti paigaldussügavus 2,5m. Paigaldada sädevahemikud.
Ristumine 0,4 kV õhuliiniga, min. liinidevaheline lubatud vahekaugus 1,72m. 0,4kV mastidele ehitada maandused R ≤ 100 Ω.
Asendada traavers+isolaatorid. Ehitada maandus R ≤ 25 Ω.
Olemasolev mast asendada ankrumastiga, TAN, 11m, 4.kl. Paigaldada riigel 200x1500mm, riigli sügavus 1,0m. Paigaldada tugi TAN, 12m, 4.kl. Toe alla paigaldada metallplaat d=400mm Paigaldada uus käsiajamiga lahklüliti. BLL-i ankrutraavers+lõputraavers.
Olemasolev kandemast asendada uues asukohas. (TAN, 11m, 3.kl, rõhttraavers). Paigaldada sädevahemikud.
Joonis 02
Ristumine sõiduteega! Min. õhuliini paigalduskõrgus sõiduteest 7,0m kogu sõidutee ulatuses.
Olemasolev mast asendada ankrumastiga, TAN, 11m, 4.kl. Paigaldada riigel 200x1500mm, riigli sügavus 1,0m. Paigaldada 2xtugi TAN, 12m, 4.kl. Tugede alla paigaldada metallplaadid d=400mm BLL-i lõputraavers+lõputraavers paljasjuhtmele.
Ristumine riigiteega! Min. õhuliini paigalduskõrgus sõiduteest 7,0m kogu sõidutee ulatuses. Jälgida ristmevälja joonist R1.
Asendada isolaatorid.
Rekonstrueerida olemasolev keskpinge õhuliin mastist 60 - 122 isoleeritud õhuliini juhtmega BLL99, L=6257m (trass).
Olemasolev kandemast asendada uues asukohas. (KRE, 11m, 3.kl, rõhttraavers).
Rekonstrueerida olemasolev keskpinge õhuliin mastist 64 - 64H3 isoleeritud õhuliini juhtmega BLL62, 120m (trass).
Asendada isolaatorid.
Projekteeritud AXPK4G120 L=4+3+3m AJ27149-Mast 1 MPL445784 Lahtisel kaevel PVC 110 450N kaitsetorus, L=3m (paigaldussügavus 0,7m olemasolevast pinnast)
Projekteeritud AXPK4G50 L=4+6+3m AJ27149-Mast 1 MPL445783 Lahtisel kaevel PVC 110 450N kaitsetorus, L=6m (paigaldussügavus 0,7m olemasolevast pinnast)
Projekteeritud AXPK4G50 L=4+6+3m AJ27149-Mast 1 MPL445785 Lahtisel kaevel PVC 110 450N kaitsetorus, L=6m (paigaldussügavus 0,7m olemasolevast pinnast)
Olemasolev Patjala alajaam asendada mastalajaamaga samas asukohas. Uue alajaama tunnus AJ27149. TAN, 11m, 4.kl. Paigaldada tugi TAN, 12m, 4.kl. BLL-i ankrutraavers+lõputraavers paljasjuhtmele.
R1
Ristumine 14138 Kassinurme–Änkküla teega km 3,42
Kr. tee
8,4m
Alusplaanina on kasutatud:
- MCM Ehitus OÜ poolt koostatud geodeetilist alusplaani (töö nr GA0028). Koostamise aeg: 22.02.2026; Koordinaadid L-EST 97süsteemis, kõrgused EH-2000 süsteemis.
MÄRKUSED:
1. Pärast ehitustöid taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjäljed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitäidetav pinnas tihendada.
2. Käesolevat joonist käsitleda lahutamatu osana projektdokumentatsiooni teiste jooniste ning projekti seletuskirjaga
Tellija: elektrilevi
ELEFISH
Aadress: Pillikoori põik 2/2-6, Lohkva küla, Luunja vald, Tartu maakond, 62207
MTR: TEL003344
Reg nr: 14217559
Telefon: 59002913
e-mail: tanel.heering@elefish.ee
Kuupäev: 03.03.2026
Töö nr: IP9135
Joonise nr: 01
Mõõtkava: M 1:1000
Töö nimetus: Jõgeva-Kaarepere 15 kV õhuliini rekonstrueerimine, Jõgeva vald, Jõgeva maakond
Joonise nimetus: ASENDIPLAAN
Projekteerija: Tanel Heering
Kontrollija: Tanel Heering
Muudatus: Ver 1